



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa i**  
**infrastrukture**

Zagreb, 26. veljače 2019. godine

**REAGIRANJE NA IZJAVE SINDIKATA HRVATSKOG VOZAČA**

Poštovani, u nastavku dostavljamo reagiranje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na izjave Sindikata hrvatskog vozača, a u kojem „*upozoravaju na nepravilnosti i nesređen sustav provedbe početne i periodične izobrazbe vozača, optužujući Ministarstvo za nerad, nesposobnost i neprovođenje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu*“.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture odbacuje tvrdnje Sindikata o neradu, nesposobnosti i neprovođenju Zakona o prijevozu u cestovnom prometu. Navedeni Zakon na snazi je od prošle godine i kao rezultat uvođenja tog Zakona, između ostalog, hrvatski građani imaju dostupniju uslugu taksi prijevoza, više je ljudi zaposleno u toj djelatnosti, liberalizirano je tržište i u segmentu obrazovanja vozača i sl., a kontrole nad svim segmentima Zakona provode nadležne inspekcije Ministarstva.

Informacijski sustav za praćenje stručnog osposobljavanja vozača (ISPOV) nije uspostavljen, kako je to navedeno važećim Pravilnikom, zato što ga je potrebno prilagoditi, u međuvremenu izmijenjenoj Direktivi (EU) Europskog parlamenta i Vijeća. Prema tome, kad bi se sada uveo ISPOV sustav, uz pripadajuće troškove, isti bi bilo potrebno ponovno mijenjati, naravno, i uz ponovne troškove. Dakle, sustav nije uveden sada zato što smo racionalnijim smatrali ne utrošiti proračunska sredstva dva puta na istu stvar, odnosno, prvo uvođenje, a onda i obavezno mijenjanje postojećeg sustava.

Ne uvođenje ISPOV sustava propisanog Pravilnikom, međutim, ni na koji način ne utječe na vođenje kvalitetne evidencije o podacima ovlaštenih centara za provođenje početne i periodičke izobrazbe vozača. Ministarstvo evidenciju vodi kroz već postojeći aplikacijski sustav za elektronsku dostavu i evidenciju spomenutih podataka, a gdje su vidljivi podaci, ne samo o ovlaštenim ispitnim centrima, već i o vozačima koji su prošli periodičku izobrazbu, stekli početnu kvalifikaciju, kao i podatke o vremenima i mjestu održavanja nastave.

Dodatno, nadležne inspeksijske službe Ministarstva provode nadzor i nad radom ovlaštenih ispitnih centara i kad utvrde nepravilnosti u radu istih, to sankcioniraju (2 slučaja u 2018.), a tijekom ove godine planiraju se i pojačati aktivnosti kontrole rada.

Prema tome, potpuno je netočno i nejasno temeljem čega Sindikat hrvatskog vozača može tvrditi da se „*ne zna jesu li svjedodžbe od ovlaštenog centra za obrazovanje... kao ni da se ne zna koji centri za osposobljavanje imaju ovlasti niti koliko ih ima*“. Podaci o izobrazbi vozača postoje u evidenciji Ministarstva, a popis ovlaštenih ispitnih centara javno je dostupan na internetskim stranicama Ministarstva.

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**